

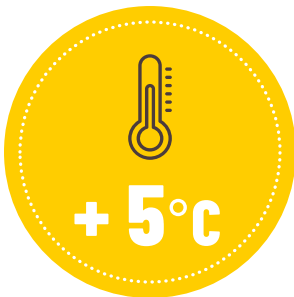
# Introduction

1

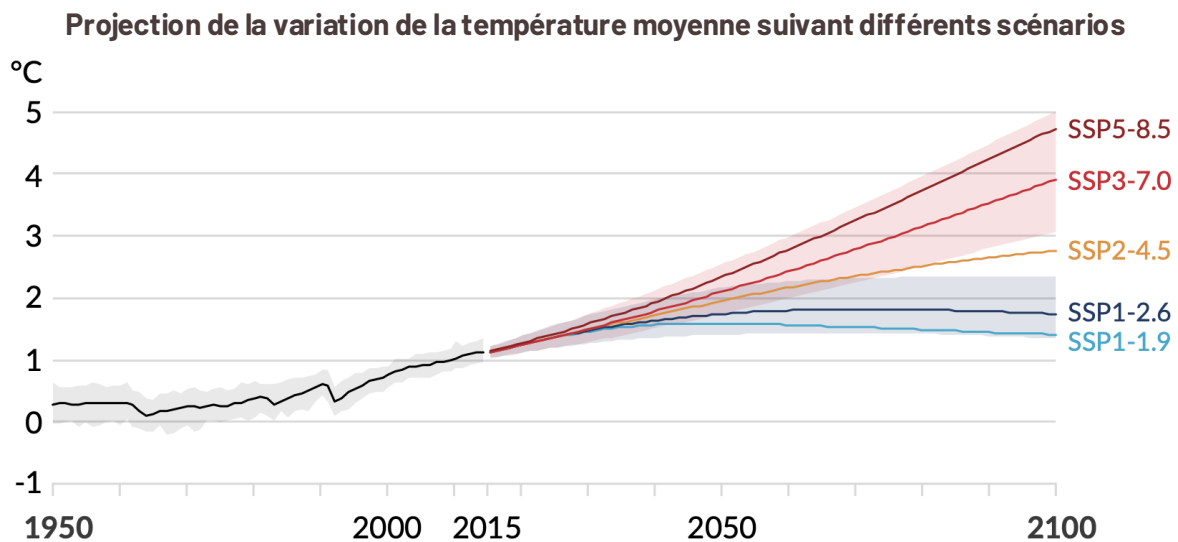
## RUSTIN

Fondée en 1903

L'entreprise Rustin est experte en production de caoutchouc technique, avec une large expérience dans la création innovante de mélanges et produits réalisés sur mesure. Les composants en caoutchouc sont destinés au transport routier, transports en communs, transport ferroviaire de voyageurs ou encore transport aérien.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, Rustin a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société OuiAct.

# Résultats

2



**C'est le Bilan GES de Rustin**  
pour l'année fiscale 2023-2024

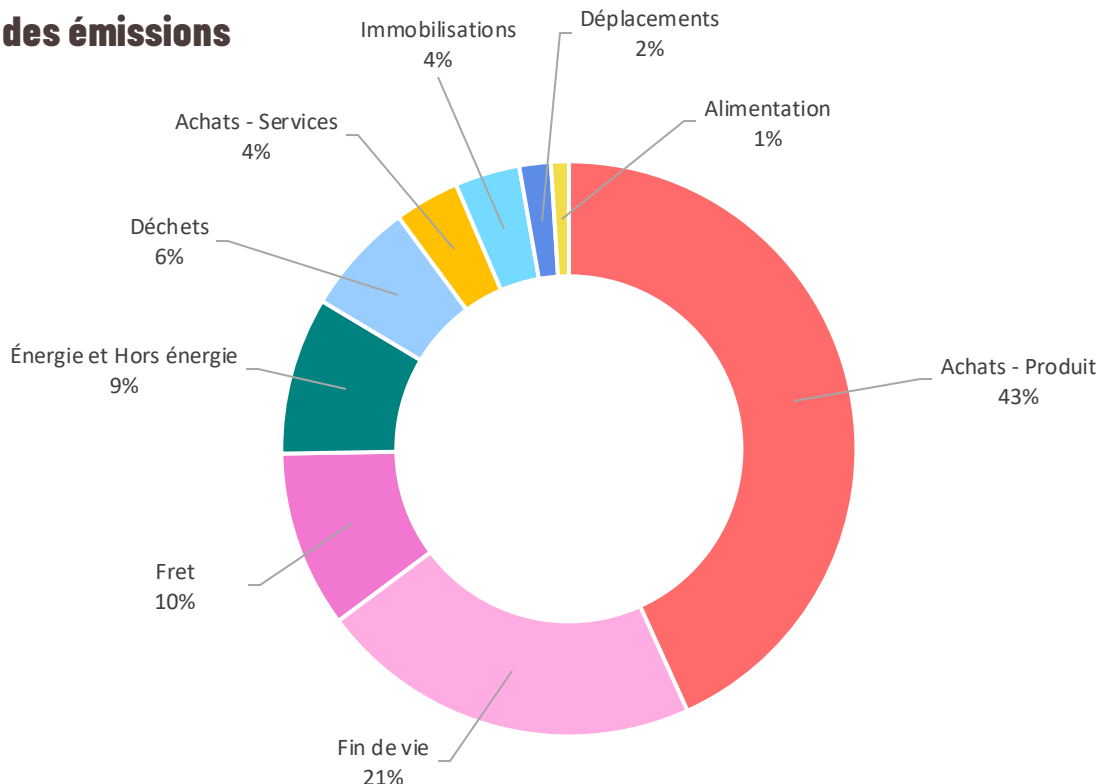
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 790 français ;
- à 1 016 tours de la Terre en voiture ;
- à 4 418 allers-retours Paris-New York en avion.

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions

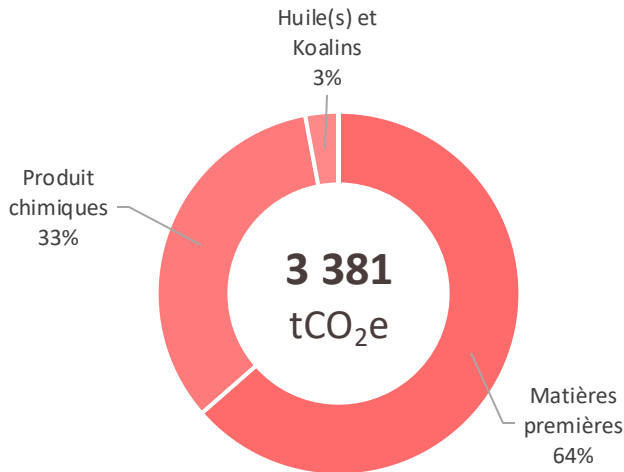


Le profil des émissions de GES de Rustin est typique d'une entreprise manufacturière : le principal enjeu réside dans les matières premières (43%) et la fin de vie des matières (21%). L'impact associé à l'acheminement des matières premières (10%) et l'impact lié à la consommation d'énergie (9%). Le taux d'incertitude est de 10%. Rustin s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue.

# Analyses

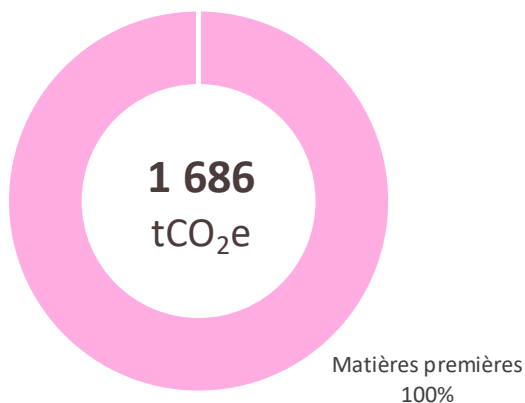
3

## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : Achats - Produits (43%)



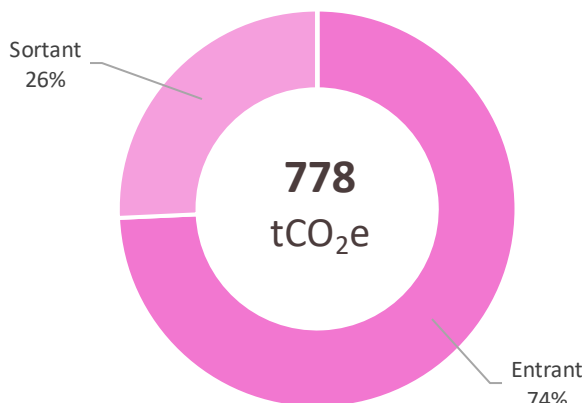
Le poste des achats de produit représente près de la moitié des émissions totales. L'achats de matières premières (caoutchouc et silicone principalement) représente 64% des émissions du poste. Les produits chimiques utilisés dans les processus de transformation et fabrication représentent 33% du poste des achats de produits.

## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : Fin de vie (21%)



La fin de vie du caoutchouc est le deuxième poste d'émission. Le traitement du caoutchouc en fin de vie est, pour l'instant, un véritable enjeu pour les entreprises du secteur.

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : Fret (10%)









L'acheminement et la distribution des produits de Rustin représentent 10% des émissions totales. L'acheminement des matières premières par convois routier représente plus de la moitié des émissions associées au poste du fret.

# Plan de transition

4

- 5%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé Rustin pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <b>Matières premières</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminution progressive de l'utilisation de certains caoutchouc émissifs (nitrile, butyle, chloroprène...).</li> <li>• Veille sur les produits chimiques utilisés dans les processus de transformation.</li> <li>• Sensibilisation des clients à l'empreinte carbone des produits fabriqués.</li> </ul>
 <b>Fin de vie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veille sur les filières de recyclage du caoutchouc.</li> <li>• Augmenter la part de valorisation du caoutchouc.</li> </ul>
 <b>LOGISTIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Objectif zéro fret aérien pour la distribution. Passer à 100% de fret maritime.</li> <li>• Mettre en place un reporting carbone pour le fret entrant.</li> </ul>
 <b>AUTRES ACHATS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prendre en compte le pourcentage de matériaux recyclés dans le choix des emballages.</li> <li>• Créer des emballages à usages multiples.</li> <li>• Optimiser le remplissage des cartons d'emballages.</li> </ul>
 <b>ÉNERGIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacer une partie du gaz naturel par de l'électricité.</li> </ul>
 <b>EXEMPLARITÉ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibiliser aux mobilités durables.</li> <li>• Sensibiliser les collaborateurs à l'empreinte carbone de leurs repas.</li> <li>• Mettre en place des options végétariens lors de repas d'entreprise.</li> </ul>